

## Silniční běžecká statistika

V nedávných dnech byly do sekce silničních tabulek na našich veteránských stránkách zařazeny tabulky silniční desítky, půlmaratónu a maratonu za rok 2011. Snad je to příležitost k rekapitulaci vývoje silniční statistiky v roce 2011 a navrhnout, jak v této nejproblematictější části našeho statistického systému pokračovat dále.

### Rok 2011

Se silniční statistikou, udržovanou Petrem Gybasem, jsem se seznámil na jaře v roce 2009. Tedy v době, kdy jsem netušil, že já sám budu jednou statistikem. Obdivoval jsem přehlednost této statistiky a také její čistotu v tom smyslu, že obsahovala jen ryze silniční závody a nikoli směs běhů silničních, smíšených či dokonce typických krosů, jako je tomu na Behej.com.

Když jsem se stal statistikem, velmi mi záleželo na udržení silniční statistiky při životě (viz můj článek „Zachraňme silniční dílo“ z dubna 2011). Věděl jsem, že není v mých silách dělat vedle dráhy ještě silnici. Na uvedený článek přišel jediný ohlas (Zdeněk Krchák), který však měl pro zachování silniční statistiky zásadní význam.

S velkým pochopením Honzy Zedníka byla zavedena na našich stránkách nová silniční sekce s průběžnými statistikami. Ty se zpracovávají k 30.4., 30.9. a 31.12. Vznikají výběrem čistě silničních závodů z podkladů od Zdeňka Krcháka, který má přístup do databáze společnosti Behej.com, s.r.o. Podklady od Zdeňka Krcháka jsou již v excelu a mají tradiční gybasovský formát.

Čekal jsem, že nová sekce přitáhne čtenáře a že na ni bude příznivý ohlas. Ohlas nebyl žádný a tak jsem zneklidněl. V říjnu jsem se odhodlal k minianketě mezi renomovanými běžci z okruhu mých dobrých známých. Šesti osobnostem běžeckého světa jsem poslal průběžné silniční statistiky z našich stránek „přímo pod nos“ a požádal je o názor na tento produkt. Všichni mi, většinou velmi podrobně, odpověděli. Teprve tyto odpovědi mi otevřely oči. Ani v jedné odpovědi nebylo potvrzeno pravidelné sledování těchto statistik. Ode dvou běžců mi dokonce bylo doporučeno silniční statistiku zrušit! Jeden z nich mi doporučil, abych šetřil své síly pro statistiku dráhovou, která je, na rozdíl od statistiky silniční, statistikou objektivní.

### Budoucnost

Nechci se ukvapit, chci postupovat nějakým rozumným kompromisem. A zde je můj návrh, jak se s problémem vypořádat v nejbližším období:

- Silniční statistika bude stát a padat s existencí databáze Behej.com, s.r.o. a ochotou Zdeňka Krcháka zpracovávat podklady pro průběžné statistiky vždy k 30.4., 30.9. a 31.12. Vedena bude pouze desítka, půlmaratón, a maratón.
- Bude se respektovat železná zásada běhů mimo dráhu, spočívající v dělení do kategorií pouze podle ročníku. Petra Gybase muselo stát neuvěřitelné úsilí, když se snažil dodržet i v silniční statistice členění do kategorií podle přesného data narození tak, jako je tomu u statistiky dráhové.
- Listinu nejlepších výkonů na silnici, zveřejňovanou v naší ročence, se budu snažit vést i nadále podle přesného data narození. Těch nejlepších výkonů není zase tak moc, aby se to nedalo, případ od případu, ošetřit.
- Upustí se od statistik běhů na 15km, 20km, 25 km, 30km a všech ultravytrvalostních disciplín proto, že ani statistika Behej.com tyto disciplíny odděleně nesleduje.
- Pro aktualizaci nejlepších výkonů na tratích, uvedených v předchozím odstavci, bude platit režim samoobsluhy, který ukázkově realizuje ultraběžec Ladislav Janků z Olomouce. Pokud dosáhne nejlepšího výkonu, oznámí mi to dopisem, ve kterém současně zasílá i příslušnou výsledkovou listinu. Takovýto seriózní podklad rád zpracuji a provedu změnu v listině nejlepších výkonů.

- Zakonzervují se současné silniční dlouhodobé tabulky. Jejich objem je obrovský a jejich aktualizace vysoce časově náročná. Např. silniční desítka bere 6,28 MB, např. v kategorii M40 je cca 7000 výkonů.
- Založí se nové dlouhodobé silniční tabulky s omezením nejvýše 50 jednotlivců za kategorii v jednom roce. To je inspirace od jednoho z účastníků mé miniankety.
- Výběr závodů, které budou do silniční statistiky zařazeny, budu provádět zatím já. U domácích závodů bude rozhodující charakteristika závodu v termínovce SOBZ. Pokud tam bude uvedena charakteristika např. „asfalt a terén“, tak ten závod do silniční statistiky nepůjde! U zahraničních závodů, budu i nadále případ od případu zjišťovat, zda jde o silniční závod. Podotýkám, že je to pro mne velmi časově náročné. Velký podíl výkonů u půlmaratónů a maratónů tvoří zahraniční starty. V roce 2011 startovali naši běžci v cizině na 54 silničních půlmaratónech a 110 silničních maratónech! Ověřování, zda závod byl silniční (jsou různé crossmaratony, horské maratony atd.), je velmi náročné. Musím si pomáhat například i fotogaleriemi z těchto závodů atd.

Na závěr si dovolím položit dvě otázky:

- 1) Existuje v ČR seznam certifikovaných silničních tratí?
- 2) Existuje seznam certifikovaných silničních tratí, na nichž startují naši závodníci v cizině?

U obou otázek předpokládám odpověď NE. A pak si dělejte silniční běžeckou statistiku!

Ladislav Dvořák, 9. února 2012